



РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Сценарий занятия

РЕБЕНОК – САМЫЙ ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР!

1-5 классы



ВНЕУРОЧНОЕ ЗАНЯТИЕ

для родителей обучающихся 1-5 классов по теме
«Ребенок – самый главный пассажир!»

Цель занятия: расширение знаний родителей о методах и приемах привития несовершеннолетним навыков безопасного поведения на дорогах в качестве пассажиров с одновременным формированием у детей установок на соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации¹.

Формирующиеся ценности: понимание важности осознанного соблюдения ПДД несовершеннолетними и личной ответственности за обучение детей безопасному поведению на дорогах в качестве пассажиров.

Основные смыслы: родители являются главным источником формирования у несовершеннолетних установок на осознанное соблюдение ПДД и обеспечения безопасности жизнедеятельности. Так, осознанное соблюдение родителями ПДД, в частности обязанностей пассажиров, позволит личным примером воспитывать у детей нетерпимость к нарушениям ПДД при участии в дорожном движении в качестве пассажиров.

Планируемые результаты

Личностные:

- осознание роли родителя в обучении несовершеннолетних ПДД в качестве пассажиров;
- проявление интереса к информации о необходимости соблюдения требований ПДД при перевозке несовершеннолетних;
- понимание необходимости личного примера в соблюдении ПДД при перевозке несовершеннолетних;
- осознание важности соблюдения родителями обязанностей водителей.

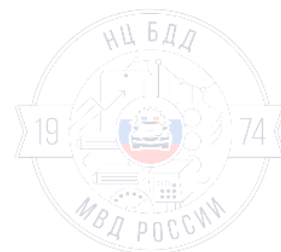
Продолжительность занятия: до 30 минут.

Рекомендуемая форма занятия: лекция.

Комплект материалов:

- сценарий;
- презентация;
- комплект видеоматериалов.

¹ Далее – «ПДД», «Правила».



СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

Часть 1. Мотивационная.

Занятие начинается с вводного слова сотрудника Госавтоинспекции (педагогического работника), в процессе которого озвучивается его тема. Цель первой части – подготовить родителей к участию в последующем обсуждении и осознанию значимости соблюдения ими ПДД при перевозке несовершеннолетних.

Часть 2. Основная.

? ЧТО БУДЕТ:

- ✓ ПОЛУЧИТЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ о том, как правильно привить детям навыки безопасного поведения на дорогах в качестве пассажиров транспортного средства;
- ✓ ВСПОМНИТЕ правила перевозки детей-пассажиров;
- ✓ УЗНАЕТЕ, где разместить ребенка в салоне транспортного средства;
- ✓ ОЗНАКОМИТЕСЬ с различными способами обеспечения безопасности ребенка;
- ✓ ПОЛУЧИТЕ ИНФОРМАЦИЮ о распространенных травмах детей-пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях²;
- ✓ ВСПОМНИТЕ правила безопасного поведения при ожидании/посадке/высадке пассажиров из транспортного средства;
- ✓ РАЗБЕРЕТЕСЬ в последствиях рискованного поведения на дороге при перевозке детей;
- ✓ ПОЙМЕТЕ, почему следует придерживаться безопасного стиля управления транспортного средства;
- ✓ ВЫЯСНИТЕ, какие опасности таят в себе короткие и знакомые маршруты передвижения;
- ✓ ПОЛУЧИТЕ информацию о том, как обеспечить безопасность ребенку при длительных поездках в транспортном средстве и чем его занять;
- ✓ УЗНАЕТЕ об ответственности за осознанное нарушение правил перевозки несовершеннолетних.

² Далее – «ДТП».



Часть 3. Заключительная.

В заключительной части сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник) подводит итоги занятия.

СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

Часть 1. Мотивационная.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник).

Здравствуйте, уважаемые родители! Сегодня мы поговорим о Правилах, касающихся использования детских удерживающих устройств³ и ремней безопасности в салоне транспортного средства при перевозке несовершеннолетних.

Дети – одна из самых уязвимых категорий участников дорожного движения. Их безопасность напрямую зависит от вас – родителей.

Часть 2. Основная.

? Что говорит закон...

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка⁴.

? Всемирная организация здравоохранения и МВД России об автокреслах ...

Использование автокресел является важным условием для обеспечения безопасности детей, а в случае ДТП – снижения риска получения травм, в том числе не совместимых с жизнью.

По данным Всемирной организации здравоохранения использование автокресел может привести к снижению смертности как минимум на 60%. Для детей в возрасте 8-12 лет использование сидений-бустеров на 19% снижает вероятность получения травмы по сравнению с использованием только ремня безопасности⁵.

³ Далее – «автокресло».

⁴ Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (п. 22.9).

⁵ Глобальный доклад о состоянии безопасности дорожного движения в 2023 году. Всемирная организация здоровья; 2023 – URL: <https://www.who.int/publications/i/item/9789240086517>



По данным МВД России, тяжесть последствий ДТП, в которых дети до 12 лет перевозились без автокресел, в среднем в 1,5-2 раза выше по сравнению с происшествиями, при которых дети находились в них. Эти данные заставляют задуматься!

? Это запрещено и опасно...

Исследования говорят, что при резком торможении (ударе), например, при скорости 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Так, если вес ребенка составляет 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его от резкого удара о переднее кресло, практически невозможно.

Поэтому непристегнутый взрослый пассажир, держащий на руках ребенка в момент удара или торможения, может раздавить его своим весом или нанести ему тяжелые травмы.

ЗАПОМНИТЕ! Перевозка ребенка на руках является самой опасной!



? Где разместить ребенка в салоне транспортного средства...

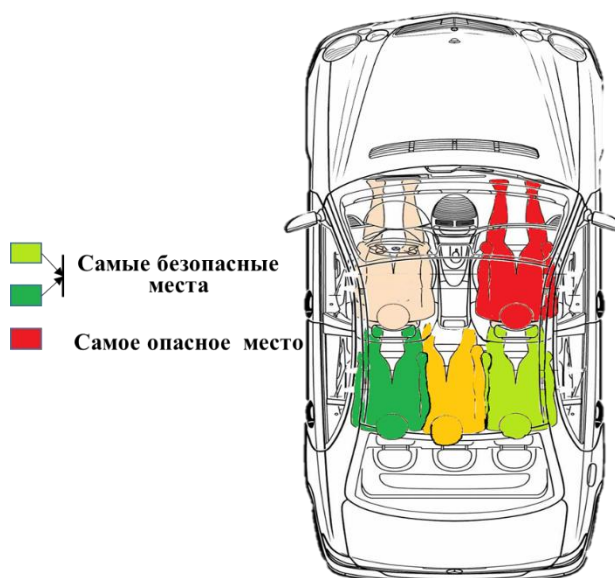


Рисунок 1 - Распределение тяжести последствий (рисунок 1).
по местам в салоне транспортного средства

Давайте посмотрим, какое место в салоне транспортного средства будет самым безопасным для ребенка.

В целом задний ряд сидений характеризуется относительно низкими показателями тяжести последствий⁶. Однако наименьшая тяжесть последствий отмечается при перевозке детей на задних боковых сиденьях, наибольшая – при размещении ребенка на переднем пассажирском сиденье⁷

⁶ Тяжесть последствий – вред, нанесенный участникам дорожного движения в результате ДТП (выражается в числовом значении).

⁷ Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2023 году. Информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024, 154 с.

? Распространенные травмы детей-пассажиров при ДТП...

Отметим, что характер повреждений детей при травме в салоне транспортного средства различается в зависимости от их места расположения. Так, находясь на:

+ **задних боковых сиденьях** в подавляющем большинстве случаев дети получают травмы головы;

+ **на заднем сиденье посередине** – травмы головы, нижних конечностей, живота и поясницы;

+ **на переднем правом сиденье** – травмы головы, нижних конечностей и грудной клетки.

Таким образом, наиболее распространенными травмами детей-пассажиров при ДТП являются: травмы головы, нижних конечностей, живота и поясницы⁸.

? Способы обеспечения безопасности детей-пассажиров...

К устройствам, способным обеспечить безопасные условия перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет, относятся автокресла, ремень безопасности.

Существуют следующие группы автокресел:

+ 0 – для детей массой до 10 кг;

+ 0+ – для детей массой до 13 кг,

+ I группа – для детей массой от 9 до 18 кг,

+ II группа – для детей массой от 15 до 25 кг,

+ III группа – для детей массой от 22 до 36 кг.

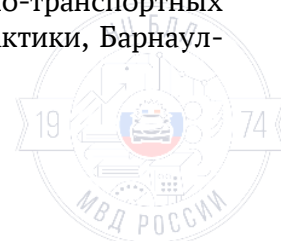
Приобретая то или иное автокресло, обращайте внимание на руководство по эксплуатации, в котором указан рекомендованный рост ребенка.

Автокресла любой категории можно устанавливать как на заднем, так и на переднем пассажирском сиденье. Однако автокресло для самых маленьких пассажиров на переднем пассажирском сиденье крепится против направления движения. При этом подушку безопасности необходимо отключить по инструкции, так как при срабатывании она может серьезно травмировать ребенка.

Основными видами фиксации автокресел в транспортном средстве являются: крепление штатными ремнями безопасности, крепление ISOFIX и крепление Latch.

Фиксация ремнем безопасности происходит следующим образом:

⁸ Ефимов А.А., Рузанов И.С., Турковский В.Б. Анализ морфологических особенностей повреждений детей в салоне автомобиля при различных условиях дорожно-транспортных происшествий // Актуальные вопросы судебной медицины и экспертной практики, Барнаул-Новосибирск. – 2008. – Выпуск 14.



– автокресло крепится к сиденью транспортного средства ремнем, а ребенок фиксируется при помощи трех/пятиточечных ремней безопасности, входящих в комплект автокресла;

– ребенок фиксируется ремнем безопасности транспортного средства вместе с детским автокреслом.

Система крепления ISOFIX имеет два жестких направляющих с механизмами фиксации, которые фиксируются специальными скобами в автомобиле. За счет быстрозажимных устройств кресло надежно устанавливается и также легко снимается, а жесткая сцепка с кузовом автомобиля обеспечивает наиболее прочную фиксацию и, как следствие, высокую безопасность ребенка при движении транспортного средства.

Система крепления Latch была создана как альтернатива системе ISOFIX, предполагающая фиксацию посредством замков, расположенных не на металлической рамке, а на прочных ремнях.

Выбирая тот или иной способ обеспечения безопасности детей, мы можем существенно снизить тяжесть последствий при возникновении ДТП. Что такое тяжесть последствий, спросите вы?¹

Тяжесть последствий – вред, нанесенный участникам дорожного движения в результате ДТП, характеризующийся количеством пострадавших на 100 тысяч населения (выражается в числовом значении).

Обратите внимание на рисунок, который демонстрирует распределение тяжести последствий в зависимости от способа обеспечения безопасности детей в возрасте 7-11 лет (рисунок 2).

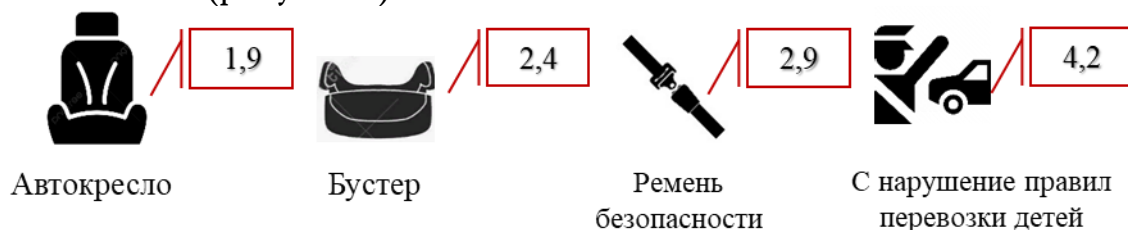


Рисунок 2 - Распределение тяжести последствий в зависимости от способа обеспечения безопасности

Таким образом, при перевозке детей в возрасте 7-11 лет наименьшая тяжесть последствий характерна для ДТП, при совершении которых дети перевозились в автокреслах (1,9), наибольшая – для ДТП, в которых установлены нарушения правил перевозки детей (4,2)⁹.



Категорически запрещено использование адаптеров и накладок на ремни безопасности! Именно с ними происходит больше всего травм брюшной полости и внутренних органов.

Задумайтесь! Тяжесть последствий ДТП, в которых дети-пассажиры до 12 лет перевозились с нарушением установленных требований, в среднем в 2 раза

⁹ Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2023 году. Информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024, 154 с.



выше по сравнению с происшествиями, при которых дети находились в автокреслах или были пристегнуты ремнями безопасности.

? Где разместить ребенка в салоне транспортного средства в зависимости от вида автокресла ...

Давайте рассмотрим, где в салоне автомобиля безопаснее перевозить детей в зависимости от выбранного вами способа обеспечения безопасности (рисунок 3).

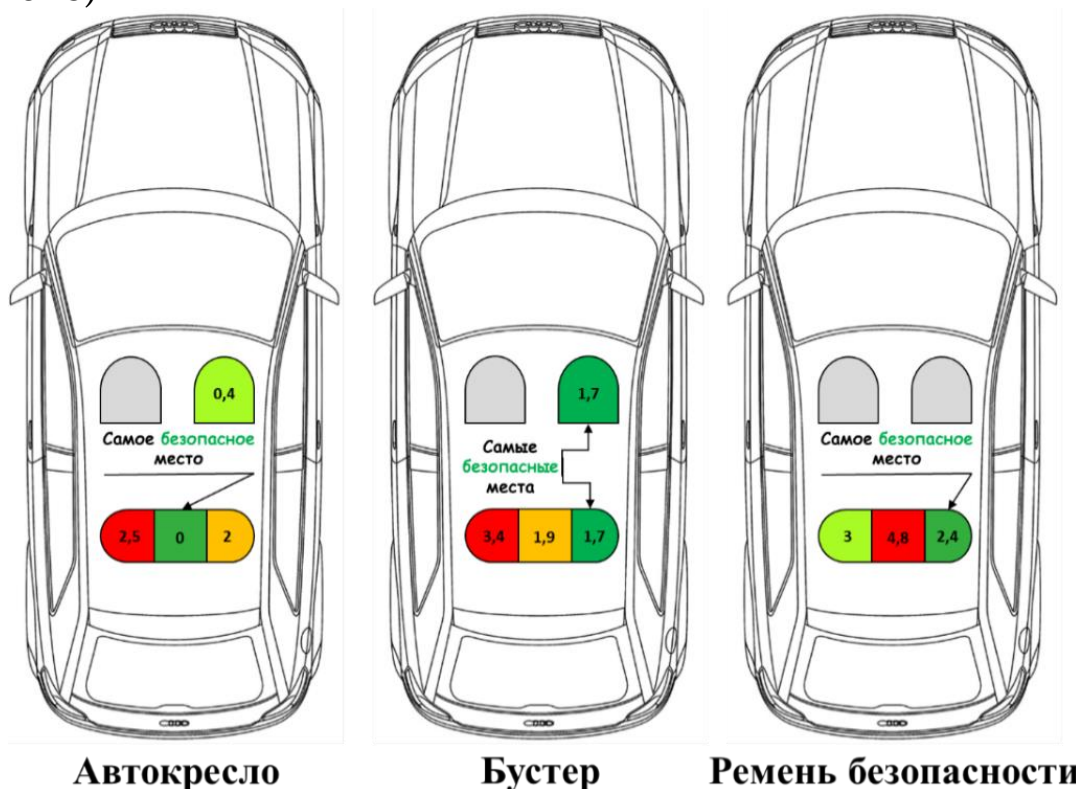


Рисунок 3 - Распределение тяжести последствий ДТП для детей 7-11 лет в зависимости от способа обеспечения безопасности и места размещения в салоне транспортного средства

Таким образом, если в качестве способа обеспечения безопасности ребенка вы выбираете автокресло, то наиболее безопасным местом его размещения в салоне транспортного средства будет заднее пассажирское сиденье, расположенное в центре, при выборе бустера – переднее и заднее пассажирские сиденья, расположенные справа, ремня безопасности – заднее пассажирское сиденье справа¹⁰.

¹⁰ Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2023 году. Информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024, 154 с.

? Как правильно пристегнуть ремень безопасности...

Напомним, как правильно пристегнуть ремень безопасности (рисунок 4):

- 1) верхняя часть ремня (при использовании автокресла и без него) должна идти через плечо вдоль груди ближе к шее;
- 2) поясной ремень (нижняя его часть) должен опоясывать бедра;
- 3) застегнув ремень, обязательно следует затянуть его как можно ближе к телу, сохранив при этом комфорт.



Рисунок 4 - Расположение ремня безопасности на теле

Обучая ребенка правильно пристегивать ремень безопасности, **помните о самом важном – личном примере.**

? Как перевозить ребенка с 12 лет...

Обращаю ваше внимание, что с 12 лет ребенку, имеющему рост более 150 см, автокресло не требуется и он может находиться как на переднем, так и на задних сиденьях без него, пристегнувшись штатным ремнем безопасности. Однако в случае, если рост ребенка не более 150 см, рекомендуется в целях безопасности использовать автокресло (рисунок 5).

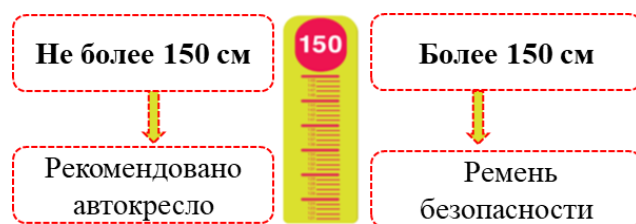


Рисунок 5 - Перевозка ребенка в транспортном средстве с 12 лет

Данное ограничение связано с тем, что штатные системы безопасности транспортного средства не рассчитаны на пассажиров ростом менее 150 см и не позволяют правильно расположить и зафиксировать ремень безопасности на теле ребенка, имеющего рост менее 150 см. В данном случае он будет проходить не по грудной клетке, а выше плеча и начнет давить на шею, что создаст дополнительный риск получения травмы при резком торможении или ДТП. Это опасно!

Время идет, дети растут, и наступает время, когда автокресло уже не требуется и ваш ребенок вполне самостоятельно может осуществить посадку и высадку как из транспортного средства, так и при необходимости из автобуса (маршрутного транспортного средства). При наступлении данного периода важно научить ребенка делать это безопасно.

? Правила посадки и высадки ребенка из транспортного средства ...



Рисунок 6 - Посадка и высадка из транспортного средства

Посадку и высадку из транспортного средства необходимо производить со стороны тротуара или обочины и только после полной его остановки¹¹ (рисунок 6).

Если посадка и высадка со стороны тротуара или обочины невозможна, то выйти из транспортного средства ребенок может со стороны проезжей части дороги при условии, что это будет безопасно и он не создаст помех другим участникам дорожного движения.

В целях безопасности не допускайте, чтобы ребенок самостоятельно выходил из транспортного средства. Помогите ему, открыв дверь и подав руку.

? Избегайте рискованных маневров...



Отправляясь в путь, помните, что безопасность детей напрямую зависит от вас как водителей. В этой связи хотелось бы обратить внимание на стиль управления.

Многие водители совершают рискованные маневры, например, обгон, который всегда связан с выездом на полосу встречного движения, непредоставление преимущества пешеходу, выезд на обочину (в результате отвлечения внимания, неправильного расчета траектории движения) и др., не задумываясь к каким последствиям это может привести.

Например, большая часть ДТП при обгоне происходит в разрешенных местах, где формально водитель транспортного средства ничего не нарушает. Однако ежегодно в Российской Федерации около 70% детей-пассажиров погибают в ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения, в местах, где обгон был разрешен. Другими словами, **7 из 10** детей-пассажиров погибли из-за выезда на полосу встречного движения в разрешенном месте.

Существуют и другие ДТП, в которых водители подвергают риску свою жизнь, жизнь своего ребенка и других участников дорожного движения. Во избежание подобных ситуаций вы, как водители транспортных средств, должны сделать все возможное, чтобы избежать совершения рискованных маневров.

¹¹ Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (п. 5.1).



? Какого стиля управления следует придерживаться...

Садясь за руль транспортного средства, вы принимаете на себя ответственность за свои действия и за то, как они могут повлиять на ту или иную дорожную ситуацию, а также других участников дорожного движения, в особенности детей-пассажиров, чья безопасность в ваших руках как водителя.

Придерживайтесь безопасного стиля управления транспортным средством:



убедитесь, что вы и все ваши пассажиры пристегнуты ремнями безопасности;



выбирайте такую скорость движения, при которой вам комфортно (без напряжения) следить за дорожной обстановкой и вовремя реагировать на её изменения;



учитывайте конкретные условия движения (например, плотность потока, состояние дорожного полотна, погодные условия, освещение и др.);



соблюдайте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства;



откажитесь от рискованных манёвров и нарушений ПДД;



избегайте отвлечения внимания при управлении транспортным средством, даже если этого требует ребенок.

? Чем опасны короткие дистанции и знакомые маршруты...

В сознании водителей существуют установки о необязательном использовании автокресла на коротких дистанциях, так как их размещение в транспортном средстве занимает больше времени, чем время в пути. Однако, согласно статистике, наибольшее количество ДТП, в которых детей перевозили без автокресел или с нарушением правил перевозки, происходят в первый час от начала движения.

Кроме того, передвигаясь на короткие дистанции (до работы, образовательных организаций и обратно), водители, как правило, выбирают знакомые для них маршруты, создавая себе так называемую «зону комфорта»¹²,

¹² «Зона комфорта» — это место или ситуация, в которых человек чувствует себя уверенно и спокойно.



в которой они достаточно уверенно управляют транспортным средством, минимизируя стресс от окружающей дорожной обстановки. Однако даже незначительное расстояние в пути и знакомый маршрут передвижения могут таить в себе много опасностей, например, снижение концентрации внимания, прогнозирования и анализа опасностей на дороге, потеря бдительности, недооценивание дорожной обстановки и др.

? Как обеспечить безопасность ребенка при длительной поездке на автомобиле...

Планируя длительную поездку с ребенком, позаботьтесь о его безопасности. Начните с организации пространства в салоне транспортного средства.

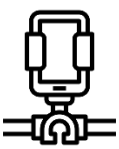
Важно понимать, что ребенку необходимо больше свободного места, следовательно, поддерживайте пространство вашего транспортного средства максимально свободным.



Уберите из салона автомобиля мусор, ненужные вещи, особенно твердые предметы. В случае ДТП они могут стать причиной серьезных травм.



Используйте органайзеры для спинки сиденья. В них можно разместить необходимые вещи для ребенка (например, бутылку с водой, игрушки, книжки и др.).



Применяйте держатель для планшета или телефона, который крепите на подголовник сиденья. Благодаря такому размещению гаджета ребенку будет удобно.



Возьмите в дорогу зарядное устройство, которое позволит в любой момент зарядить гаджет.



Наметьте места остановок (через каждые 1,5-2 часа) и расскажите о них ребенку.

? Чем занять ребенка в дороге...

Организовав пространство, необходимое для обеспечения безопасности ребенка при перевозке, позаботьтесь о том, чтобы максимально его занять в дороге. Это можно сделать следующим образом.



Возьмите с собой любимые игрушки ребенка (за несколько дней до поездки спрячьте их, чтобы он успел по ним соскучиться). Мягкие или резиновые игрушки наиболее безопасны.



Позаботьтесь об удобной подушке для путешествий (на шею) и о теплом пледе.



Подготовьте продукты питания, которые любит ваш ребенок, уложив их в органайзер, чтобы он самостоятельно смог взять то, что ему хочется.



Придумайте интересное задание на время поездки (например, фотографировать автомобили синего цвета, которые встречаются на пути).



Поиграйте в игру «Кто первый увидит» (например, транспортное средство определенной марки). При этом вам необязательно отвлекаться от дороги, давайте возможность ребенку озвучить это первым, поддерживая и одобряя его внимательность.



Включите планшет или телефон с целью просмотра мультиков, фильмов или иных интересующих его программ.

Заняв ребенка во время движения, вы сможете избежать ситуаций отвлечения внимания от дороги и значительно снизить вероятность воздействия на вас отвлекающих факторов при управлении транспортным средством, которые ставят под угрозу безопасность всех участников дорожного движения, в особенности детей-пассажиров.

? Ответственность за нарушение правил перевозки детей...

Некоторые родители нарушают требования правил перевозки детей в транспортном средстве. В этом случае они могут быть привлечены к административной ответственности (рисунок 7).

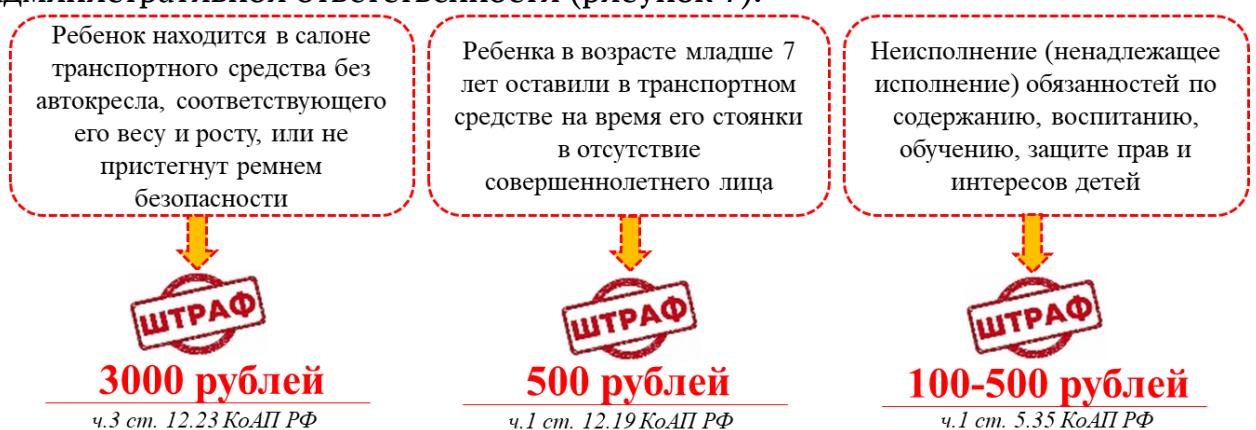


Рисунок 7 – Меры административной ответственности за нарушение правил перевозки детей

Не меньше внимания следует уделять обучению ребенка правилам безопасного поведения при передвижении на общественном транспорте.

? Правила безопасного поведения при ожидании/посадке/высадке из автобуса ...



1. Ожидайте автобус на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине дальше от края проезжей части.
2. Подходите к дверям после полной остановки автобуса.
3. Снимите с плеч рюкзак перед посадкой в автобус.
4. Пропустите пассажиров, которые выходят из автобуса.
5. Помогите другим (людям пожилого возраста, детям) войти в автобус.

Осуществив посадку в автобус, помните, чтобы поездка была безопасной, ребенок должен:



- 1) пройти в салон и оплатить проезд;
- 2) занять свободное место и пристегнуться ремнем безопасности (при наличии);
- 3) держаться за поручни, если отсутствуют свободные места в салоне;
- 4) избегать передвижения по салону во время поездки.

Подъехав к месту назначения для выхода из автобуса следует:



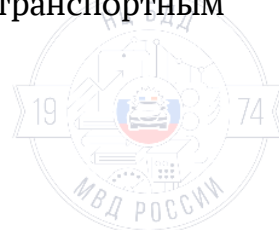
- 1) начинать движение к выходу только после полной остановки автобуса;
- 2) выходить из салона спокойно, не задерживая других пассажиров;
- 3) при необходимости перехода проезжей части дороги следует дойти до ближайшего пешеходного перехода, посмотреть по сторонам, убедиться в безопасности и перейти.

Часть 3. Заключительная.

Теперь вы знаете, почему необходимо использовать автокресло, как оно влияет на безопасность ребенка, где в салоне транспортного средства его разместить, чтобы поездка ребенка была безопасной, и многое другое.

Приучайте ребенка к соблюдению Правил с самого раннего возраста. Помните, что ребенок учится «законам дороги», опираясь на пример родителей и других значимых взрослых. Разъясняйте им к каким негативным последствиям может привести небезопасное поведение и какого поведения следует придерживаться, чтобы обеспечить личную безопасность, являясь пассажиром как личного, так и общественного транспортного средства.

В заключение хотелось бы еще раз напомнить вам о том, что использование автокресла и систем безопасности транспортного средства, не сможет стать гарантом безопасности ребенка-пассажира, если вы сами будете сознательно нарушать ПДД, игнорировать нарушения, допущенные вашими детьми, допускать рискованные маневры при управлении транспортным средством и выбирать опасный стиль управления.



Помните, именно от вас зависит безопасность детей, находящихся в салоне вашего транспортного средства, как в целом и других пассажиров тоже. Берегите себя и своих близких!

